



Łódź, 4 stycznia 2019 r.

Informacja prasowa

Rekordowy rok ŁKA. Ponad 20% więcej pasażerów

W 2018 roku z pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej skorzystało 4 692 230 pasażerów. To o 22% więcej niż w roku 2017. Najwięcej podróżnych jeździło na trasie pomiędzy Łodzią a Łowiczem. Najwyższy wzrost frekwencji odnotowano na łódzkich liniach. W 2018 roku ŁKA rozpoczęła drugi etap rozwoju, związany z zakupem pociągów i uruchomieniem połączeń w nowych kierunkach.

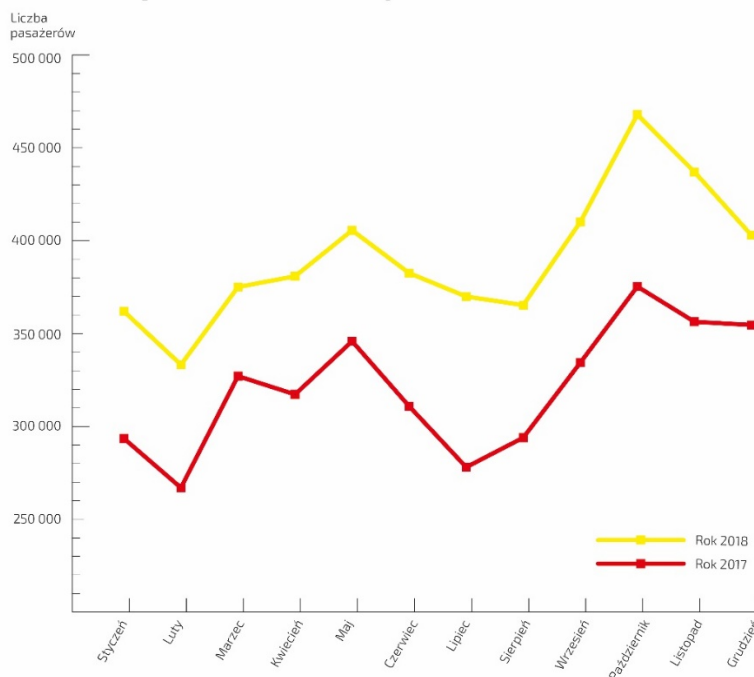
Wynik za rok 2018 jest o blisko 840 tysięcy pasażerów lepszy w stosunku do roku 2017, kiedy to ŁKA przewiozła 3 854 074 pasażerów. Statystycznie w minionym roku prawie każdy mieszkaniec województwa łódzkiego jechał pociągiem ŁKA dwa razy.

Najlepszy dla Spółki okazał się październik 2018 roku, kiedy w pociągach odnotowano 467 880 pasażerów, o 25% więcej niż w analogicznym okresie roku 2017.



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

Liczba pasażerów miesięcznie w latach 2017-2018



Pod względem obsługiwanych linii najlepsza okazała się Łódź Kaliska – Łowicz. Skorzystało z niej ponad 979 tysięcy pasażerów. Na drugim miejscu znalazła się linia z Łodzi Kaliskiej do Sieradza, która od czerwca 2018 roku jest intensywnie remontowana, co wiąże się z utrudnieniami dla podróżnych. Mimo wprowadzenia komunikacji zastępczej oraz ograniczenia oferty spadek frekwencji na tej linii wyniósł zaledwie 8 procent. W minionym roku rosnącą popularnością cieszyły się połączenia do Warszawy i Skierniewic oraz do Kutna.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

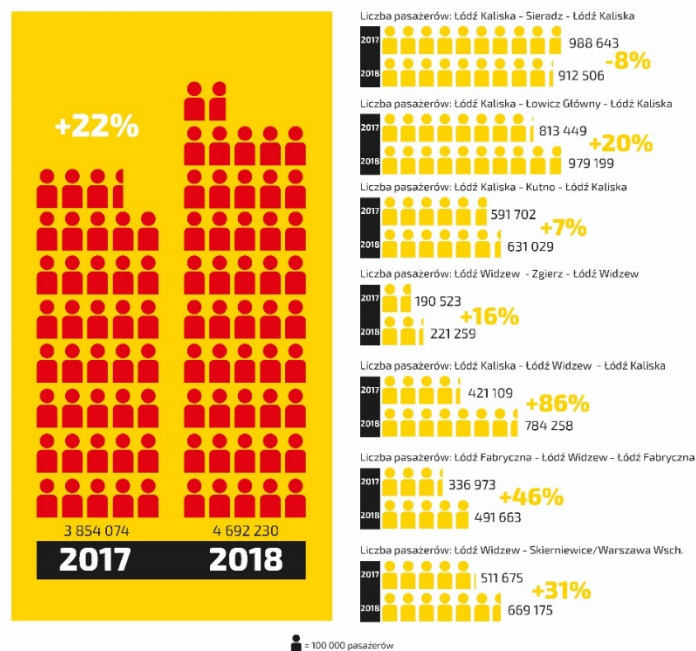
Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

Potoki pasażerskie w latach 2017 - 2018



Rok 2018 był rekordowy dla połączeń ŁKA na terenie miasta Łodzi. Z pociągów na trasie Łódź Kaliska – Łódź Widzew skorzystało aż 86% więcej pasażerów niż w roku 2017. 46% wzrostu zanotowano na trasie Łódź Fabryczna – Łódź Widzew. Dane wskazują na dynamicznie rosnącą rolę kolei w systemie komunikacji miejskiej.

Praca przewozowa w 2018 roku wyniosła 2 707 475 pociągokilometrów i była o 13% wyższa niż w 2017 roku.

W 2018 roku Łódzka Kolej Aglomeracyjna rozpoczęła II etap rozwoju Spółki. Dzięki dofinansowaniu z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego zakupiono 14 nowych trzyczłonowych pociągów Impuls2. Pierwsze cztery wyruszyły na trasy w grudniu minionego roku. Spółka 9 grudnia zainaugurowała przewozy na nowej trasie Skierniewice – Łowicz. W marcu 2019 roku po dostawie następnych jednostek Impuls2, ŁKA uruchomi przewozy na kolejnych liniach – z Łodzi do Piotrkowa Trybunalskiego i Radomska oraz do Tomaszowa Mazowieckiego.

W 2019 roku Łódzka Kolej Aglomeracyjna planuje także rozpoczęcie projektu związanego z rozbudową 10 pociągów FLIRT3 o trzeci człon. Zgodę na realizację kontraktu w grudniu 2018 roku zatwierdził Zarząd Województwa Łódzkiego. Projekt został wybrany do dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego WŁ. Dzięki temu liczba miejsc siedzących w pociągach zwiększy się ze 120 do 160. Rozbudowa pociągów jest konieczna z uwagi na stale rosnącą liczbę pasażerów. Według prognoz w 2019 roku ŁKA przewiezie blisko 5,5 miliona pasażerów.



tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 36.580.000,00 zł